

**ب) کنترل سیلاب:** سیلاب های سالانه به اراضی مزروعی، نخلستانها، مستحقات و جاده اصلی آسیب عمده میرساند و موجب تخریب سواحل رودخانه تا پایین دست رودخانه حله می گردد. با احداث سد از این ضایعات و خسارات جلوگیری خواهد شد.

**ج) تولید انرژی:** تولید انرژی برق بویسه دو دستگاه توربین با ظرفیت ۸×۲ مگاوات صورت خواهد گرفت و تولید سالانه انرژی برق آبی حدود ۷۰ گیگاوات پیش بینی شده است.



## ۵-۷ - طرح آبرسانی به شهرهای حاشیه خلیج فارس از سد کوثر

به دلیل عدم وجود منابع آبهای زیر زمینی و رودخانه دائمی در منطقه از سال ۱۳۷۲ به دستور مقام معظم رهبری تصمیم به طراحی خط انتقال از سد کوثر به شهرهای حاشیه خلیج فارس گرفته شد. شهرهای حاشیه خلیج فارس شامل ۵ شهر بزرگ، ۱۱ شهر کوچک، ۳۶ شهر جدید و ۴۷ دهستان در گذشته از وجود آب شرب و بهداشتی در مضیقه بوده اند. اجرای این طرح علاوه بر تأمین آب شرب و بهداشت، توسعه منطقه را نیز در بر خواهد داشت.

**کارفرما:** وزارت نیرو، سازمان آب منطقه ای فارس، بوشهر و کهگیلویه و بویر احمد.

**مدیریت طرح:** شرکت مهندسی آب، سازه، فاضلاب

**مهندس مشاور:** مهندسین مشاور مهتاب قدس

---

**موقعیت طرح:** این طرح در جنوب ایران، از سد کوثر در ۲۷ کیلومتری شهر بهبهان تا بندر لنگه بطول ۷۶۲ کیلومتر ادامه دارد.

**هدف:** هدف از اجرای طرح تأمین آب شرب و بهداشت شهرهای حاشیه خلیج فارس می باشد. جمعیت پیش بینی شده در محدوده طرح در سال ۱۳۸۵ معادل ۱/۵ میلیون نفر و در سال ۱۴۰۰ معادل ۲/۳ میلیون نفر می باشد. آب مورد نیاز محدوده خط انتقال فاز اول ۴/۵ متر مکعب در ثانیه و فاز دوم ۳ متر مکعب در ثانیه پیش بینی شده است.

**محل آگیری:** سد مخزنی کوثر بر روی رودخانه خیر اباد با حجم مخزن ۵۸۰ میلیون متر مکعب.

**تصفیه خانه:** با ظرفیت ۴/۵ متر مکعب در ثانیه در فاصله ۱/۳ کیلومتر از مخزن سد.

**قسمت اول:** از سد کوثر تا چغادک به طول ۲۲۲ کیلومتر که با لوله های فولادی به اقطار ۱۸۰۰ - ۱۶۰۰ - ۱۵۰۰ و ۱۴۰۰ میلیمتر اجراء شده است.

**قسمت دوم:** از چغادک تا بندر طاهری به طول ۲۲۳ کیلومتر که قبلاً با لوله های فولادی به قطر ۱۴۰۰ میلیمتر اجراء شده است.

**قسمت سوم:** از بندر طاهری تا بندر لنگه به طول ۳۱۷ کیلومتر که با لوله های فولادی و چدن داکتیل به اقطار ۱۰۰۰ - ۹۰۰ - ۸۰۰ - ۷۰۰ - ۶۰۰ و ۵۰۰ اجرا شده است.

**حجم کل مخازن:** ۸۹۰۰۰ متر مکعب

**ایستگاههای پمپاژ:** ۴ ایستگاه پمپاژ به ارتفاع جمعاً ۸۴۰ متر در ده کهنه، کاکای فومستان و کناردا

عملیات احداث خط لوله آب



سد کوثر



## ۵-۸- شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)

کارخانه کشتی سازی بوشهر در سال ۱۳۴۸ توسط سهامداران آمریکائی - ایرانی به منظور تعمیر شناورهای تا ظرفیت ۷۰۰ تن در آبراه بوشهر احداث گردید. شرکت صنعتی دریایی ایران (سهامی خاص) در ۱۳۶۴ به ثبت رسیده و براساس مصوبه مجمع عمومی فوق العاده سال ۱۳۷۵، نوع شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل گردیده است. شرکت در اسفندماه ۱۳۷۵ در سازمان بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شده و سهام آن در آن سال عرضه و مورد معامله قرار گرفته است. در سال ۱۳۸۲ در زمان واگذاری ۳۵ درصد از سهام صدرا به بخش غیر دولتی، این شرکت توانست بزرگترین ارزش واگذاری کل فعالیت تالار بورس اوراق بهادار تهران (و ایران) را تا آن زمان از آن خود کند. سهام واگذار شده صدرا در بورس، به ۴۰۰ میلیارد تومان می رسید.

موضوع شرکت براساس اساسنامه آن عبارت از: تاسیس مراکز، کارگاهها، دفاتر و کارخانههای کشتی سازی و صنایع وابسته و ایجاد ابنیه، تاسیسات، ماشین آلات و تجهیزات لازم در خشکی، رودخانه و دریا جهت طراحی، ساخت، تبدیل، تعمیر و نوسازی انواع شناور اعم از تجاری و غیر آن و انواع وسایل شناور ثابت و متحرک و طراحی و ساخت و نصب و راه اندازی دکلها و سکوهای حفاری و بهره برداری ثابت است.